

عنوان مقاله:

ارائه یک دسته بندی جدید برای مسیریابی شبکه های بین خودرویی VANET

محل انتشار:

کنفرانس ملی علوم مهندسی، ایده های نو (۸) (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

علی کیان پور - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک، ایران

سمیه عزیزی - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه های بین خودرویی VANET یک نوع خاصی از شبکه های موبایلی MANET هستند که با هدف ایجاد ایمنی بین خودروها و کاربردهای رفاهی برای مسافران و رانندگان ایجاد شده اند. با توجه به رشد روز افزون تعداد خودروها در جاده ها و محیطهای شهری، استفاده از شبکه های VANET در سال های اخیر بسیار مورد توجه بوده است. یکی از مسائل مهم چالش برانگیز در شبکه های VANET، مسیریابی در این شبکه ها می باشد. طبیعت پویای شبکه های VANET که ناشی از سرعت بالای خودروهاست و همچنین محدودیت های حرکتی که به علت شرایط ترافیکی خاص در جاده ها حاکم است، باعث شده که پروتکل های مسیریابی MANET برای VANET قابل استفاده و کاربردی نباشد. در این مقاله یک دسته بندی برای پروتکل های مسیریابی در شبکه های VANET معرفی کرده ایم. در این دسته بندی پروتکل های مسیریابی را به هشت گروه کلی تقسیم کرده ایم، موردی تک مسیر، موردی چند مسیر، مبتنی بر مکان، مبتنی بر کلاستر، چند بخشی، همه بخشی، مبتنی بر تحمل پذیری تاخیر و مبتنی بر کیفیت خدمات. هر کدام از گروه ها را به طور مختصر توضیح داده و ویژگی ها، نقاط ضعف و قوت هر یک را ذکر می کنیم.

کلمات کلیدی:

شبکه های بین خودرویی، دسته بندی جدید مسیریابی، مبتنی بر مکان، مبتنی بر کلاستر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/308315>

