

عنوان مقاله:

مدل و الگوریتم برای مساله برنامه ریزی خطی ناوگان کشتی حمل محموله با تقاضای نامشخص

محل انتشار:

کنفرانس ملی علوم مهندسی، ایده های نو (۸) (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فیروزه بی کس - دانشجوی دکتری ریاضی محض، مدرس دانشگاه موسسه غیرانتفاعی مغان

یعقوب کریمی - دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد مهندسی نرم افزار، موسسه غیرانتفاعی مغان

خلاصه مقاله:

این مقاله در رابطه با مساله برنامه ریزی خطی کوتاه مدت ناوگان کشتی با درخواست های نامشخص حمل محموله می باشد. با فرض این که درخواست حمل کانتینر بین دو بند در هر مسیر کشتی از یک توزیع نرمال تبعیت می کند، در این مقاله یک مدل برنامه ریزی خطی عدد صحیح با شرط های تصادفی برای مساله LSFP ارائه می شود و یک الگوریتم مکاشفه ای دو مرحله ای برای حل نمونه های LSFP پیشنهاد می شود. در آخر از مثال های عددی برای نشان دادن کاربرد مدل پیشنهاد شده و ارزیابی عملکرد الگوریتم مکاشفه ای دو مرحله ای استفاده می شود.

کلمات کلیدی:

مساله برنامه ریزی خطی ناوگان کشتی، مدل برنامه ریزی خطی با شرط های تصادفی، الگوریتم مکاشفه ای دو مرحله ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/308463>

