

عنوان مقاله:

تحلیل دینامیکی سازه های دریایی بر اساس تئوری تفرق

محل انتشار:

نهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سینا میرزایی صفت - دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد سازه دریایی

محمدجواد کتابداری - استادیار، عضو هیئت علمی، دانشکده مهندسی کشتی سازی و صنایع دریایی

خلاصه مقاله:

نیازهای روزافزون بشر، لزوم استفاده از سازه های دریایی که دارای توانایی های متفاوت، و همچنین تنوع ابعادی هستند را اجباری می کند. بسیاری از این سازه ها، از جمله سکوه های دریایی، کشتی ها، موج شکن ها و غیره، جزء سازه های حجیم محسوب می شوند. در سازه های حجیم، روابط موربسون به منظور انجام محاسبه نیروهای وارد بر سازه و همچنین تحلیل های دینامیکی صادق نیست و لازم است که از تئوری تفرق در محاسبه نیروهای وارد بر سازه و تحلیل دینامیکی آن ها استفاده گردد. در تئوری تفرق، معادله لاپلاس با توجه به شرایط مرزی تئوری تفرق حل می گردد. در این مقاله ابتدا تئوری تفرق بررسی شده سپس اندرکنش امواج منظم خطی بر روی یک سیلندر حجیم ثابت مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

تئوری تفرق - روابط موربسون - تابع پتانسیل - معادله لاپلاس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/31011>

