

عنوان مقاله:

نحوه محاسبه تناژ ناخالص لندینگ کرافت های ساخت ایران بر اساس کنوانسیون محاسبه تناژ 1969

محل انتشار:

نهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 31

نویسندگان:

حسن رضا صفری - کارشناسی ارشد مهندسی کشتی سازی و مدیر عامل موسسه رده بندی ایرانیان

سعید کاظمی - دکترای مهندسی سازه های دریایی و مدیر واحد تحقیق و توسعه موسسه رده بندی

سیدمجید میرقادری - کارشناسی مهندسی کشتی سازی و کارشناس ارشد واحد تحقیق و توسعه موسسه رده

خلاصه مقاله:

اجراء طرح ارتقا ء سطح ایمنی شناورهای سنتی در ایران توسط سازمان بنادر و کشتیرانی در نهایت به جایگزینی لنجهای فرسوده با شناورهای بهینه منجر شد . از آنجایی که لنجهای چوبی عمدتاً به بنادر فرعی تردد می نمایند و این بنادر و سایر محل هایی که این لنجهای در آن مکانها لحام می شوند، معیارهای مورد نیاز اسکله های است اندارد را ندارند لذا شناور بهینه جایگزین می بایست توانایی تردد و لحام شدن به این بنادر را می داشت . از طرفی با توجه به سطح تکنولوژی ساخت شناورسازی های داخلی این شناور بهینه جایگزین ، بایستی از قابلیت های ساخت آسانی نیز برخوردار می بود . بر همین اساس و همچنین به دلیل نیاز به برخورداری شناور جایگزین از قابلیت حمل بارهای مخت لف (ماشین ، فله، مایعات و ...) ، شناور تیپ لندینگ کرافت که یکی از انواع مختلف شناورهای نظامی است و قابلیت های فوق الذکر را دارد ، به عنوان شناور جایگزین انتخاب و شروع به ساخت شد . در این رهگذر تا کنون در خصوص مسائل طراحی، فنی و ساخت اینگونه شناورها مباحث مختلفی به بحث گذاشته شده است . اخیراً محاسبه ظرفیت ناخالص این لندینگ کرافتها بدلیل مشخصات جانمایی خاص (وجود فضای خالی بین دو عرشه اصلی و عرشه اسکان خدمه) و همچنین عدم دسترسی از درون فضای اسکان خدمه و پل فرماندهی به زیر عرشه اصلی و موتورخانه نه با توجه به مفاد و اصول منظور نمودن فضاهای مشمول در محاسبات تناژ بر اساس کنوانسیون مربوطه، چالش کارشناسی را فی ما بین کارشناسان و مراجع مختلف ایجاد نموده است . در این مقاله به تبیین نحوه محاسبه ظرفیت ناخالص و خالص این شناورها بر اساس کنوانسیون بین المللی محاسبه ظرفیت ، International Convention on Tonnage Measurement of Ships (ITC69) . می پردازیم

کلمات کلیدی:

لندینگ کرافت - ظرفیت ناخالص - کنوانسیون تناژ - حجم محصور - حجم مستثنی شده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/31013>

