

## عنوان مقاله:

بررسی تجربی درگ شناور کاتاماران با نیم بدنه های غیر موازی

## محل انتشار:

نهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

ابوذر ابراهیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی دریا - دانشگاه صنعتی شریف

علی حاجیلوی - دانشیار دانشکده مهندسی مکانیک - دانشگاه صنعتی شریف

منوچهر راد - استاد دانشکده مهندسی مکانیک - دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

بطور معمول شناورهای کاتاماران دارای نیم بدنه های بصورت موازی با هم می باشند . در این مقاله تاثیرات نیم بدنه های غیر موازی بر نیروی پسا ( درگ ) شناورکاتاماران بصورت تجربی بررسی می شود . یک مدل شناورکاتاماران ساخته شده و در حوضچه کشش آزمایشگاه مهندسی دریا - دانشگاه صنعتی شریف آزمایش شده است . تستها در دو نسبت طول به فاصله بین نیم بدنه ها  $L/S$  انجام شده است . همچنین در هر نسبت  $L/S$  ، نیم بدنه ها در چهار حالت غیر موازی و یک حالت موازی نسبت بهم قرار داده شده و درگ بدست آمده در هر حالت با درگ حالت موازی مقایسه شده است . مشاهده شد که در بعضی از حالات درگ کل از درگ نیم بدنه های موازی کمتر و در برخی از حالات نیز بیشتر شده است

## کلمات کلیدی:

تست مدل - درگ - شناور کاتاماران - نیم بدنه های غیر موازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/31041>

