

عنوان مقاله:

اثر جاده بر روی الگوی پراکنش مراتع مناطق استپی مرکزی ایران مطالعه موردی: علی آباد پیشکوه یزد

محل انتشار:

دومین همایش سراسری کشاورزی و منابع طبیعی پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

آناهیتا رشتیان - استادیار دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

مطالعه بر روی فاکتورهای مختلف پوشش گیاهی مراتع در اثر ایجاد جاده در تصمیم گیری و بهبود وضعیت مدیریتی رویشگاههای مرتعی با توجه به اینکه بخش اعظمی از جاده های روستایی کشور از مراتع می گذرند از اهمیت ویژه برخوردار است. می توان جاده های روستایی به دودسته عمده جاده های شوسه روستایی و جاده های آسفالتی روستایی تقسیم نمود که مطالعه بر روی هر دو جاده متمرکز گردید. مراتع حریم جاده از لبه جاده تا 5 متر و مراتع دور از جاده از 5 تا 02 متر از لبه جاده در نظر گرفته شد بمنظور اندازه نمونه برداری در دو منطقه جاده حریم و دور از جاده به طور تصادفی در هر منطقه 02 پلات در امتداد 0 ترانسکت به طور تصادفی در طول 3 کیلو متر از جاده شوسه و 5 کیلومتر از جاده آسفالتی مراتع پیشکوه علی آباد یزد مستقر گردید. بمنظور تعیین الگوی پراکنش از شاخص های نسبی، مورپسیتا و استاندارد مورپسیتا استفاده شد. نتایج نشان می دهد که در مراتع حریم جاده، الگوی پراکنش تمام فرم های رویشی موجود تمایل به کپه ای شدن دارند که آن نشان دهنده ایجاد شرایط غیر یکنواخت اکولوژیکی در کنار جاده است و جاده های آسفالتی تاثیر کمتری بر تغییر الگو پراکنش فرم های مختلف رویش داشته اند بنابراین زیر ساخت بهتر تاثیر کمتری بر روی جوامع گیاهی از نظر الگوی پراکنش، انتشار و رقابت گونه ها خواهند داشت

کلمات کلیدی:

پوشش گیاهی، الگوی پراکنش، جاده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/310678>

