

عنوان مقاله:

عملیات شناسایی و از آب گیری (Salvage) شناور پرسپولیس

محل انتشار:

نهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

کامبیز عالم پور - مجری طرح موزه دریا و دریانوردی خلیج فارس و مدیر دفتر طرحهای هیدرو آئراس

علی دهقانیان - کارشناس ارشد طراحی دفتر طرحهای هیدرو آئرواستاتیک دانشگاه صنعتی مالک

خلاصه مقاله:

عملیات نجات و احیاء شناورها و کشتی های قدیمی از جمله موارد نادری است که برای اولین بار در کشور در خصوص ناو توپدار پرسپولیس صورت می پذیرد . کشتی پرسپولیس اولین ناو رزمی توپدار ایرانی است که بقایای بدنه آن برای سالها در کنار آبهای ساحلی بوشهر رها گردیده است و صدمات جدی به بدنه این شناور وارد شده است . این کشتی در سال 1384 توسط تیم کارشناسی دانشگاه صنعتی مالک اشتر شناسایی گردید و در نهایت با اعتبارت استانداری بوشهر و توسط نیروی دریای منطقه دوم ارتش در سال 1384 از آب بیرون کشیده شد و به موزه دریا و دریانوردی خلیج فارس منتقل گردید . در این مقاله به روشهای نجات این شناور قدیمی و مشکلات آن پرداخته شده است . نتایج ارائه شده در این مقاله در خصوص عملیات نجات سایر شناورهای قدیمی در کشور حائز اهمیت می باشد و می توان از نتایج این روش در خصوص احیاء بدنه سایر شناورهای مغروق و به گل نشسته در منطقه خلیج فارس استفاده نمود . این مسئله در خصوص پاسداری و حفظ ارزشهای دریایی کشور حائز اهمیت فراوان می باشد

کلمات کلیدی:

شناور پرسپولیس - عملیات نجات - سازه و بدنه کشتی های قدیمی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/31068>

