

عنوان مقاله:

استفاده از مدل های تصمیمی مگبری چند معیاره فازی جهت مدیریت ریسک پروژه های حفاری مکانیزه در محیط شهری (مطالعه موردی پروژه خط 7 مترو تهران)

محل انتشار:

سومین همایش ملی سالیانه علوم مدیریت نوین (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مسعود مصدق خواه - عضو هیئت علمی دانشگاه امام حسین(ع)

حسن اکبری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه امام حسین(ع)

خلاصه مقاله:

امروزه ریسک و انواع گرایش های مرتبط با آن مانند مطالعات ریسک و تحلیل ریسک در گستره متنوع موکوعاتی نایکر امکور مکالی و سرمایه گذاری، تجارت، بیمه، ایمنی، بهداشت و درمان، پروژه های صنعتی و عمرانی، حتی مسائل سیاسی، اجتماعی و نظامی جایگاه خود را پیدا کرده است در این پژوهش ابتدا به شناسایی ریسک های داخلی، آن هایی که مرتبط با خود پروژه بوده و معمول تحت کنترل تیم مدیریت پروژه می باشند، از طریق مطالعات میدانی، چک لیست، نظرات خبرگان و ... پرداخته می شود. سپس براساس عوامل تاثیر گذار داخلی، ریسک های پروژه در قالب شش دسته اصلی شامل: طراحی و آماده سازی پروژه، ساخت تونل، ساخت ایستگاه، سازمانی و مدیریت پروژه مالی و زمین شناسی و زیست محیطی تقسیم بندی شدند. پس از آن میزان اثرگذاری ریسک های شناسایی شده بر اهداف پروژه از طریق تاثیر بر کیفیت، هزینه، زمان و ایمنی مورد ارزیابی قرار گرفتند. برای این منظور با استفاده از روش AHP وزن شاخص ها محاسبه و با استفاده از روش TOPSIS فازی رتبه بندی شده و سپس دسته های اصلی ریسک پروژه رتبه بندی گردیدند. نتایج نشان داد که اولویت مدیریت ریسک های داخلی پروژه مطالعه موردی مترو خط 7 تهران به ترتیب ریسک های طراحی و آماده سازی پروژه، سازمانی و مدیریت پروژه، ساخت ایستگاه، ساخت تونل و زمین شناسی و زیست محیطی و مالی می باشند.

کلمات کلیدی:

مدیریت ریسک، شناسایی ریسک، رتبه بندی ریسک، TOPSIS، فازی AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/310883>

