

عنوان مقاله:

شناسایی، ارزیابی و رتبه بندی ریسکهای پروژههای خطوط هوایی برق با استفاده از روش TOPSIS (مطالعه موردی: خط هوایی برق زرین شهر به شهرک فولاد)

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مدیریت در قرن ۲۱ (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

غلامرضا اسماعیلیان - استادیار دانشگاه پیام نور، دانشکده فنی مهندسی، مرکز اصفهان

مریم حامدی - استادیار دانشگاه پیام نور، دانشکده فنی مهندسی، مرکز اصفهان

زهره معظم جزی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه پیام نور تهران، برق منطقه ای اصفهان

خلاصه مقاله:

در حال حاضر پروژه های خطوط هوایی برق تحت نظر شرکتهای برق منطقه ای کشور در حال انجام است. فازهای انجام این پروژه ها ممکن است با ریسک های خاص و اثرگذاری مواجه شوند که بر اهداف انجام پروژه ها تأثیرگذار باشند. اگر مدیریت ریسک به نحو مطلوبی در پروژه های خطوط هوایی اعمال شود، میزان موفقیت، حداقل به لحاظ زمانی و هزینه ای بیشتر می گردد. در این تحقیق با مرور ادبیات موضوع، نتایج مصاحبه نیمه ساختاریافته با خبرگان و ساختار شکست پروژه ها ریسک های خطوط هوایی برق شناسایی گردیدند. رتبه بندی به عنوان بخشی از فرایند پیچیده مدیریت ریسک، گامی اساسی در جهت ارزیابی صحیح و پاسخدهی به موقع و مناسب به ریسک ها می باشد. در این مقاله ضمن شناسایی ریسک های پروژه خط هوایی زرین شهر- شهرک فولاد و همچنین معیارهای لازم در تحلیل ریسکهای پروژه، از رویکرد تصمیم - گیری چند شاخصه (MADM) جهت ارزیابی و رتبه بندی ریسک های اصلی پروژه بهره گرفته شد.

کلمات کلیدی:

ریسک، مدیریت ریسک پروژه، رتبه بندی، تصمیمگیری چند شاخصه، خطوط هوایی برق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/311626>

