

عنوان مقاله:

سامانه فرماندهی حادثه به منظور مدیریت شبکه حمل و نقل در زمان وقوع سوانح طبیعی

محل انتشار:

دومین همایش مقابله با سوانح طبیعی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمود احمدی نژاد - استادیار دانشگاه علم و صنعت

علیرضا احمدی فینی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

سوانح مهم عمده ای از خسارات مالی، جانی، روحی و روانی را در جهان به خود اختصاص می دهند. از آنجا که ایران نیز بین ده کشور بلاخیز جهان قرار دارد، لذا مدیریت سوانح در کشور ما از جایگاه خاصی برخوردار است. حوادث مختلفی می توانند منجر به کاهش ناگهانی ظرفیت و یا افزایش غیر عادی تقاضا در شبکه حمل و نقل گردند. در بعضی موارد بدلیل وقوع حادثه در خارج از شبکه حمل و نقل، شبکه دچار بحران می گردد، مثل حادثه بم. در حین حال ممکن است بروز حادثه در شبکه حمل و نقل به دلیل گستردگی شبکه و معرض خطر بودن همیشگی راههای کشور، منجر به بحران در شبکه گردد، همانند حادثه ریزش سنگ در جاده چالوس. در حالتی از بحران که حادثه همراه با آسیب های گسترده جانی و مالی بوده و یا زمینه ساز بروز اینگونه آسیب ها می باشد، نیازمند اقدامات اضطراری است، این اقدامات غالباً خارج از توان سازمان های مسئول برای مقابله با بحران است و نیازمند مارکت برون سازمانی و فرامنطقه ای می باشد. در چنین شرایطی فرماندهی مشترک و هماهنگی این سازمانها در حداقل زمان با منتهای دقت و حداکثر سرعت از اهمیت قابل توجهی برخوردار است. گستردگی شبکه حمل و نقل، کمبود امکانات بالای بروز بحران در سطح شبکه ما را نیازمند ساختاری مناسب جهت فرماندهی حادثه می گرداند. ارتباطات یکپارچه، انعطاف پذیر بالا، فرماندهی واحد، زبان مشترک، مدیریت منابع، تقسیم مسؤلیتها در حوزه قابل کنترل و سادگی از ویژگیهای این ساختار محسوب می شود. در کشورهای مختلف جهان تجربیاتی در این زمینه وجود دارد. در این مقاله الگوی ساماندهی حادثه جهت بهبود مدیریت سوانح کشور بیان میشود.

کلمات کلیدی:

بحران، مدیریت سوانح، سیستم فرماندهی حادثه، شبکه حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/31384>

