

عنوان مقاله:

مدیریت ریسک و گمرک نوین در خرمشهر

محل انتشار:

نخستین کنفرانس ملی آینده پژوهی، مدیریت و توسعه (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

امیر حمزه سالارزائی - عضو هیات علمی دانشگاه سیستان و بلوچستان

سجاد جمشیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه سیستان و بلوچستان مدیریت بازرگانی مالی

خلاصه مقاله:

در شرایطی که سیستمهای سنتی و حتی مکانیزه فعلی برای پاسخگویی به انتظارات ملی و بین المللی از گمرک، کافی نیست، ما نیازمند طرحی جامع برای ایجاد گمرکی چابک، هوشمند و پاسخگو هستیم. گمرک به عنوان گلوگاه بوده و غالباً از دیدگاه فعالان اقتصادی سبب تاخیر زمانی در رساندن کالا از فرستنده به گیرنده می شود. اجرای طرح مذکور موجب تحقق گمرک الکترونیک، صیانت از حقوق دولت و مردم، اصلاح ساختار و ارتقای بهره وری، مدیریت تعاملی با محیط داخلی و بین المللی و نهادینه سازی سلامت اداری خواهد شد. بررسی های صورت گرفته در این تحقیق حول هشت محور می باشد که بیشترین سهم و نقش را در نوین سازی گمرکات و الزامات اجرای آن دارد. جمع آوری داده های آماری با استفاده از پرسش نامه های طراحی شده بر پایه ی همین هشت محور بوده و همچنین به دلیل محدود بودن جامعه ی آماری در این نمونه گیری از کارشناسان حاضر در این گمرک ارزیابی به عمل آمد که بر این اساس از روش آماری مورگان استفاده شد. که در ادامه به تشریح این موضوع و نتایج حاصل پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

گمرک نوین، مدیریت ریسک، سیستم آسیکودای، رویه های گمرکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/314488>

