

## عنوان مقاله:

بررسی روشهای هیدرولیکی برآورد بار معلق در رودخانهها

## محل انتشار:

همایش ملی معماری، عمران و توسعه نوین شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

سمیه محمدزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های هیدرولیکی دانشگاه زنجان

ایرج سعیدپناه - استادیار گروه عمران دانشکده مهندسی دانشگاه زنجان

## خلاصه مقاله:

رسوبات معلق در سال های اخیر سبب ایجاد مشکلات بزرگی شده اند . این موضوع شامل هدر روی مواد مغذی موجود در خاک و آب در یک منطقه نیز میباشد از جمله موادی که از طریق رسوب و فرسایش از داخل حوضه خارج می شوند، می توان به فسفر که برای رشد بهتر گیاهان موثر است، اشاره نمود . این مواد از طریق جریانهای رودخانه های و آبراهه ها به دریا می ریزند و به نوعی از دسترس خارج می شوند . آگاهی از میزان رسوبات رودخانه جزء اطلاعات لازم و اولیه هر پروژه آبی و یکی از عوامل مهم تصمیم گیری در مورد احداث سازه های هیدرولیکی بر روی رودخانهها میباشد. در اینمقاله به ارزیابی روشهای هیدرولیکی برآورد بار معلق رسوب شامل تئوری راس ، روش لین- کالینسک ، اینشتین و... میپردازیم . بر اساس مطالعات انجام شده و نتایج بدست آمده از بررسیهای مختلف میتوان دریافت سه روش بروکس ، لین-کالینسک و چانگ - سایمونز - ریچاردسون ، دارای نتایج نزدیکتری نسبت به هم هستند و نسبت به روش اینشتین جوابهای معقولتری ارائه میدهند و از بین روشهای بروکس ، اینشتین ، لین- کالینسک و چانگ - سایمونز - ریچاردسون روش اینشتین مقدار دبی رسوب کمتری را محاسبه میکند

## کلمات کلیدی:

رسوبات معلق ، روشهای هیدرولیکی ، بار معلق ، تئوری راس، رودخانه ، دبی رسوب

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/314823>

