

عنوان مقاله:

دلایل ، روشها و مزایای بکارگیری مهندسی ارزش در پروژه های عمرانی (به صورت ویژه در پروژه های راه و ترابری)

محل انتشار:

همایش ملی معماری، عمران و توسعه نوین شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

فرشاد پیمان - دانشجوی ارشد مدیریت ساخت، گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات خوزستان، اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

با نگاهی گذرا به خصوصیات اجرای یک پروژه عمرانی علی الخصوص یک پروژه راه و ترابری همچون پیچیدگی بالا ، تعدد ذی نفعان ، هزینه و زمان زیاد ، درگیر بودن دستگاه های اجرایی متعدد و ... می توان دریافت که حل تمامی مسائل فوقکاری بسیار دشوار و طاقت فرسا برای مدیران است. مهندسی ارزش به عنوان مرور سیستماتیک یک پروژه ، محصول یا فرآیندی جهت بهبود کارایی و کیفیت ، بهبود مدیریت ، کاهش زمان و کاهش هزینه تمام شده توسط یک تیم متخصص مستقل می باشد که استفاده از آن جهت یافتن نقطه بهینه و تعادل بین کارکرد ، کیفیت و هزینه در پروژه ها می تواند مزایای فراوان و بسیاری را در بر داشته باشد ، بنابراین انتخاب بهترین گزینه توسط تیم مهندسی ارزش باید به صورتی باشد که تعادل را بین کارکرد ، کیفیت و هزینه برقرار کند. تمرکز این روش بر روی توابع پروژه ، محصول و یا فرآیند کهمی بایست اجرا گردد ، می باشد که آن را از دیگر روشهای مرتبط با بهبود کیفیت یا کاهش هزینه متمایز می سازد. در این مقاله ابتدا مقدمه ای در رابطه با مهندسی ارزش و همچنین سیر تاریخی آن بیان می شود و در ادامه ضمن تعاریفی از مهندسی ارزش دلایل ، مراحل ، روشها و مزایای بکارگیری آن در پروژه های عمرانی علی الخصوص پروژه های راه و ترابری مورد بررسی قرار می گیرد. در آخر 10 پروژه راه و ترابری از تجارب داخلی و خارجی بکارگیری مهندسی ارزش بیان می شود تا مطالب بیان شده در تحقیق به صورت عینی و با ذکر مثال نیز مورد بررسی قرار گرفته شده باشند. در این تحقیق سعی شده است که ضمن آشنا سازی خوانندگان محترم با مقوله مهندسی ارزش و ترغیب آنان به استفاده از آن در کلیه پروژه ها ، نشان داده شود که گسترش استفاده از مهندسی ارزش در پروژه ها امری بسیار مثبت و مفید خواهد بود

کلمات کلیدی:

مهندسی ارزش ، پروژه های راه و ترابری ، افزایش کیفیت ، کاهش هزینه ، کاهش زمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/314897>

