

عنوان مقاله:

باززنده سازی بلوک پاساژ تبریز با بهره گیری از مفهوم خیابانهای دوستدار پیاده در جهت افزایش روابط اجتماعی

محل انتشار:

همایش ملی معماری، عمران و توسعه نوین شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

رنا پروین روحانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، طراحی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

مرتضی میرغلامی - رئیس دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه هنر اسلامی تبریز

خلاصه مقاله:

احیا و باز تعریف بافت مراکز شهری به عنوان فضاهای جمعی جهت فعالیتهای روزمره افراد و بازگرداندن سرزندگی به همراه سطح بالای تعاملات اجتماعی به مراکز تاریخی شهری و چگونگی مواجهه با مسائل و مشکلات آنها مهمترین مسئله برنامه ریزان و طراحان شهری در سالهای اخیر بوده است. با این حال افت کیفیت محیط و نابسامانیهای کالبدی و عملکردی اغلب زمینهای عدم حضور افراد در این مراکز شده، منزلت اجتماعی آنها را کاهش می دهد. در این میان استفاده روزافزون از اتومبیل در مراکز تاریخی شهری با توجه به تجمع کاربریهای اداری و خدماتی و عدم تناسب کالبد بافت محلات سنتی با معابر عمدتاً کم عرض و ارگانیک، مزید بر علت بوده و تردد عابرین پیاده را با مشکل مواجه میسازد این مسئله خود سبب جدا شدن فضاهای اینچنینی از جریان زندگی روزمره و متروک رها شدن آنها است. حالآنکه با برنامه ریزی هدفمند و ارائه فعالیتهای مناسب با ارزشهای منطقه و همچنین تاکید بر حرکت پیاده و همچنین ایجاد روشهای ارتباط با فضاها و نیازهای شهری مدرن میتوان به بازسازی و بهسازی مراکز شهری از این قبیل پرداخت. هدف این مقاله تعریف فضایی انسانی با ارزشهای زیبایی شناسانه و ایمنی بالا جهت حضور افراد و ایجاد امکان شکلگیری فعالیتهای زندگی روزمره و برقراری سطح بالاتری از تعاملات اجتماعی با بهره گیری از مفهوم خیابان های دوستدار پیاده است. بدیهی است استفاده از این مفهوم در مقیاسهای بزرگتر از موفقیت بیشتری برخوردار خواهد بود با این حال باید توجه داشت که تغییرات اینچنینی در شهر اغلب از سیاستهای از پایین به بالا یا مقیاس خرد به کلان تبعیت می کنند. علاوه بر آن تحلیل اقدامات سالیان گذشته بیانگر این واقعیات است که و مشارکت گسترده کاربران و مسئولین، امکان تحقق اهداف برنامه های اینچنینی را افزایش میدهد. اما تحقق مشارکت پایدار مردمی و حضور گسترده دست اندرکاران، در گرو ایجاد بسترهای لازم است.

کلمات کلیدی:

فضای شهری مطلوب، خیابانهای دوستدار پیاده، اجتماعی شدن، سرمایه اجتماعی،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/315030>

