

عنوان مقاله:

مقایسه فنی و اقتصادی روسازی بتن غلتکی با روسازی آسفالتی

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی سالیانه بتن ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

اسماعیل رجایی نجف آبادی - کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

بهروز توسلی کله بستی - کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

مرتضی حسین صباغیان - کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

یکی از انواع روسازی بتنی، روسازی بتن غلتکی است. روسازی بتن غلتکی عبارت است از مخلوط سفت و نسبتاً خشکی از سنگدانه ها، مواد سیمانی و آب که در میکسر بتن مخلوط شده و همگن می گردد. ماده تولید شده دارای کارایی و ظاهری مشابه با مخلوط شن نم دار و یا بتن با اسلامپ صفر است. در این مقاله به مقایسه فنی و اقتصادی روسازی بتن غلتکی با روسازی آسفالتی پرداخته شده است. روسازی های بتن غلتکی در مقایسه با آسفالتی در مقابل پدیده خستگی عملکرد مناسب تری دارند و به همین دلیل در راههای با ترافیک سنگین از این نوع روسازی استفاده می شود. همچنین روسازی های آسفالتی در مناطقی که شیب تندی دارند، مناسب نیستند و به جهت ایجاد تنش های برشی در بین لایه های رویه تغییر شکل داده و موجی شکل می شود و همواری سطح راه از بین می رود، که روسازی بتنی می تواند گزینه خوبی برای رفع این مشکل باشد. از مزایای دیگر این نوع روسازی، نیاز به تعمیر و نگهداری کمی دارند و به دلیل آن که شیارشدگی و تغییر شکل در آنها وجود ندارد و تحت بارهای سنگین مقاومت می کنند و همینطور در برابر آسیب های ناشی از یخ بندان و آب شدن یخ و مقاومت بسیار خوبی را از خود نشان داده است. از نظر اقتصادی نیز هزینه های روسازی بتن غلتکی، حدود 1/37 درصد کمتر از روسازی آسفالتی است به طور کلی دوام و عمر بتن، حدود 1/5 تا 2 برابر آسفالت است. بنابراین از ارزش اقتصادی و فنی بسیار بیشتری برخوردار است.

کلمات کلیدی:

روسازی، بتن غلتکی، آسفالت، اقتصادی و فنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/316453>

