

عنوان مقاله:

تأثیر سیستم انتقال باطله در حفاری تونل انتقال آب زاگرس

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس مهندسی معدن (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

سیدحامد موسوی - ناظر شرکت مهندسین مشاور ایمن سازان در پروژه تونل انتقال آب زاگرس

خلاصه مقاله:

در این مقاله تأثیر سیستم انتقال باطله در میزان حفاری تونل انتقال آب زاگرس ارائه شده است. برای این منظور آمار حفاری تونل در سیستم ترابری ریلی با نتایج به دست آمده از سیستم مکانیزه نوار نقاله مقایسه شده است. باطله حفاری تونل انتقال آب زاگرس در 15/5 کیلومتر ابتدایی توسط سیستم ترابری ریلی به بیرون از تونل منتقل شده است. با افزایش طول تونل، و تأخیرات ناشی از سیستم ریلی، در ادامه حفاری تونل، سیستم حمل مکانیزه نوار نقاله جایگزین شده است. با تغییر سیستم حمل باطله حفاری تونل، از ریلی به مکانیزه میزان تأخیرات مربوط به آن ها از 38/1 درصد به 34/8 درصد کاهش یافته است. و به دلیل پیوستگی حفاری، درصد زمانی حفاری تونل از 13/8 درصد به 35/5 درصد افزایش یافته است.

کلمات کلیدی:

تونل زاگرس، نوار نقاله، سیستم ترابری ریلی، حفاری تونل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/316477>

