

عنوان مقاله:

مسیریابی اتوبوسهای درون شهری راهکاری برای بهبود مدیریت حمل و نقل

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی پویایی مدیریت، توسعه ی اقتصادی و مدیریت مالی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

خداکرم سلیمی فرد - دانشگاه خلیج فارس، دانشکده علوم انسانی، بوشهر

حمید شاهبندرزاده - دانشگاه خلیج فارس، دانشکده علوم انسانی، بوشهر

فهیمه شمس - دانشگاه خلیج فارس، دانشکده علوم انسانی، بوشهر

خلاصه مقاله:

امروزه با گسترش شهرها و افزایش جمعیت شهری، یکی از مهمترین مشکلات مردم پیدا کردن راه حلی برای کم کردن طول و زمان سفرهای درون شهری خود است. از طرفی نیز نارسایی در سیستم حمل و نقل زمینی به خصوص حمل و نقل شهری به عنوان یکی از موانع رشد و توسعه هر کشوری به شمار میرود. بنابراین با توجه به مشکلاتی که امروزه در اثر افزایش تعداد وسایل نقلیه در شهرهای بزرگ و متوسط ایران به وجود آمده است، سیاست تقویت استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی از تدابیر ارزنده به شمار میرود. حمل و نقل عمومی، به ویژه اتوبوسرانی در توسعه کارکردهای شهری از اهمیت خاصی برخوردار است. بنابراین پرداختن به ابعاد مختلف این سامانه برای افزایش کارایی آن گامی در جهت حل مشکلات مذکور خواهد بود. یکی از راههای کاهش مشکلات حمل و نقل شهری و رهایی از معضل وابستگی به خودرو، تحقق نظام جامع حمل و نقل عمومی با سطحی از کیفیت و کارایی است که ترجیح استفاده کنندگان نسبت به انتخاب این روش سفر را برانگیزد. سیستم اتوبوسرانی که جزئی از سامانه حمل و نقل عمومی است در صورت ارائه خدمات با سطح بالایی از کیفیت میتواند به عنوان یکی از بهترین گزینهها جهت جابجایی حجم بالای مسافران در شبکههای پیوسته در سطح شهر، رضایت خاطر شهروندان را فراهم نموده و باعث افزایش گرایش به استفاده از این سیستم حمل و نقلی گردد. در این راستا برای بهینه سازی سیستم حمل و نقل عمومی به منظور خدمات رسانی ایمن، مستمر، ارزان، سریع و مطلوبه متقاضیان سفرهای درون شهری تلاش گستردهای را باید آغاز کرد. با انجام روش کتابخانهای، یکی از راههای بهبود ناوگان حمل و نقل عمومی، مسیریابی می باشد که در این پژوهش معیارهای مسیریابی مورد بررسی قرار گرفته است. مهمترین این معیارها عبارتند از: وسیله نقلیه، جمعیت، سازمان اتوبوسرانی، راهسازی، هزینه، زمان.

کلمات کلیدی:

مسیریابی، حمل و نقل عمومی، اتوبوسهای درون شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/316827>

