

عنوان مقاله:

روش تفکیک نقاط تکین برای تعیین خواص دینامیکی سازه ها

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

کاظم چوپانی - کارشناس ارشد مهندسی عمران- گرایش زلزله، دانشگاه تربیت مدرس

ناصر خاجی - استادیار بخش مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

برنامه ریزی، طراحی و بهره برداری از جایگاه های اخذ عوارض آزادراهی مستلزم تجزیه و تحلیل سیستم صف بندی وسایل نقلیه است تا بر اساس آن پارامترهای صف و در نتیجه سطح خدمت سیستم مشخص شود. به علت ویژگی های رفتاری رانندگان عموماً نیاز به بررسی انطباقی برای شناسایی و تعیین پارامترهای صف وجود دارد. در این کار پژوهشی، مطالعه مشاهده ای در چندین باجه اخذ عوارض آزادراهی صورت گرفته و مشخصه های صف از جمله طول صف، زمان انتظار، زمان سرویس دهی و نحوه ورود اندازه گیری شده و بر اساس آن رفتار صف با تابع توزیع ورود بواسون و تابع توزیع سرویس دهی نمایی انطباق یافته است. همچنین به منظور محاسبه پارامترهای صف ضرابی به عنوان همسنگ سواری وسایل نقلیه سنگین در این جایگاهها تعیین شده اند

کلمات کلیدی:

شناسایی سیستم ها، مسائل معکوس، روش تفکیک مقادیر تکین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/318>

