

## عنوان مقاله:

امکان سنجی پتانسیل های مهندسی ارزش در راه سازی بر اساس مدل سازی هزینه های احداث

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی ارزش (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

بهنام امینی - عضو هیات علمی دانشگاه بین المللی امام خمینی

## خلاصه مقاله:

مهندسی ارزش به عنوان روشی برای بازنگری خلاقانه و سازمان یافته ارزش ها و هزینه ها به منظور بیشینه کردن شاخص های ارزش در راه سازی، کاربردهای فراوانی دارد. هزینه های چشم گیر و اقلام متعدد هزینه در پروژه های راهسازی بستر مناسبی برای اعمال مهندسی ارزش فراهم می سازد. در این مقاله نتایج یک کار تحقیقی با هدف امکان سنجی پتانسیل های مهندسی ارزش در راه سازی ارائه می شود. روش کار این تحقیق مبتنی بر توسعه ی مدل هزینه احداث و تحلیل متغیرهای آن است. برای این منظور در ابتدا 24 پروژه ی راه سازی در شرایط مختلف توپوگرافی و اقلیمی از میان 450 پروژه با اتکا بر روش های آماری انتخاب شدند. در مرحله ی بعد برای هر یک از این پروژه ها ریزهزینه های احداث بدنه راه با دقتی در حد سرفصل های فهرست بهای راه سازی و همچنین ریزهزینه های مدیریتی و سرمایه ی و تملک جمعاً وری شد. نهایتاً سعی شد براساس پایگاه اطلاعاتی فراهم شده تابع هزینه احداث بدست آید. با توجه به اطلاعات موجود فرم خطی بهترین نتیجه برآزش رگرسیون را بدست داد. با تجزیه و تحلیل هر یک از متغیرها و آنالیز همبستگی آنها سرفصل های با بالاترین اولویت مهندسی ارزش مشخص شد. همچنین امکان مقایسه ی نسبی هر یک از متغیرها با سایر کشورها فراهم شد.

## کلمات کلیدی:

راه سازی- مهندسی ارزش- هزینه ی احداث

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/3191>

