

## عنوان مقاله:

مدیریت و برنامه ریزی توسعه گردشگری در جاده ابریشم (از دیوار چین تا سواحل مدیترانه) با تاکید بر همگرایی کشورهای مسیر

## محل انتشار:

همایش ملی گردشگری، سرمایه های ملی و چشم انداز آینده (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

## نویسندگان:

حیدر لطفی - هیئت علمی دانشگاه ورئیس موسسه آموزش عالی قشم

احسان شمشیری - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی توسعه جهانگردی موسسه آموزش عالی قشم

## خلاصه مقاله:

گردشگری یکی از مهمترین پدیده های فرهنگی اجتماعی دنیای مدرن امروزی به شمار می رود. به جرات می توان ادعا کرد هیچ زمینه فعالیت دیگری را نمی توان یافت که تا این حد فرصت کسب اطلاع درباره سایر فرهنگ ها، ملیت ها و محیط های بیگانه را علاوه بر فرهنگ و میراث ملی فراهم آورد. راه های ابریشم با توجه به سابقه تاریخی و فرهنگی و اهمیت جهانی آن می تواند موثرترین شیوه در توسعه گردشگری فرهنگی و ارتباط و تعامل دو حوزه میراث فرهنگی و گردشگری در کشور باشد. توسعه گردشگری راه ابریشم برای کشورهای واقع در مسیر به کمک سازمان جهانی گردشگری UNWTO برای تبادلات فرهنگی و گردشگری جزو اولویت های این کشورها به شمار می رود. امروزه در سپهر جهانی شدن که بیش از هر زمان دیگر ضرورت های همگرایی میان کشورهای هر منطقه از جهان رخ نموده است، نقش و اهمیت اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و ژئوپلیتیکی این شاهراه بیشتر می شود. لازم به ذکر است در تحولات جدید ژئوپلیتیکی جهان نقش کشورهای اصلی که همه آنها در قلمرو تاریخی جاده ابریشم قرار دارند مانند چین، هندوستان، پاکستان، افغانستان، ایران، ترکیه و عراق بسیار اهمیت پیدا کرده است و احیاء و بهره‌مندی از قابلیت های تاریخی و منطقه ای جاده ابریشم می تواند زمینه ساز گشایش راهی باشد که ارتباط میان ملتها را استوارتر بسازد و با همگرایی و توسعه ارتباطات سیاسی، اقتصادی و فرهنگی نقش و اهمیت آنها را در نظام بین المللی وزین تر نماید. احیای دوباره جاده ابریشم به عنوان یک پدیده تاریخی نه تنها موجب توسعه مناسبات سیاسی و همگرایی فرهنگی بین کشورهای منطقه شده بلکه در ایجاد زمینه های جدید همکاری های اقتصادی و تشکیل سازمان ها و تشکل های اقتصادی، سیاسی و حتی دفاعی در بین کشورها، نقش عمده ای را بازی خواهد کرد

## کلمات کلیدی:

برنامه ریزی و مدیریت، توسعه اقتصادی، توسعه گردشگری، گردشگری جاده ابریشم، همگرایی کشورهای راه ابریشم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/319416>

