

عنوان مقاله:

طراحی سیستم کنترل هوشمند نسبت استوکیومتری در موتور دیزلی

محل انتشار:

دومین همایش سراسری محیط زیست، انرژی و پدافند زیستی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

راهب فروتن بیگ باغلو - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک ماشین های کشاورزی دانشگاه محقق اردبیلی

بهمن نجفی - دانشیار گروه مکانیک ماشین های کشاورزی و عضو هیئت علمی دانشگاه محقق اردبیلی

حسین موسی زاده - استادیار گروه مهندسی ماشین های کشاورزی و عضو هیئت علمی دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

خطر آلودگی محیط زیست و محدودیت منابع طوختی از چالش های اساسی فراوری بشر امروزه است که موجب گرایش بیشتر موتورسازان به اصلاح و بهبود عملکرد سیستم موتورهای احتراقی به ویژه دیزلی شده است. در این مقاله، یک سیستم کنترل هوشمند نسبت هوا به سوخت، طراحی و معرفی شده است که قادر است نسبت ایده ال هوا به سوخت را در همه شرایط بخصوص در حالت گذاری افزایش شتاب، حفظ نموده و ضمن افزایش عملکرد، کاهش محسوس آلاینده های را سبب شود نتایج آزمون حاکی از آن است که درصد کدریت دود در حالت بدون تزریق هوا بیشتر از زمانی است که هوا تزریق می شود.

کلمات کلیدی:

موتور دیزل، سیستم کنترل، نسبت هوا به سوخت، آلاینده های و عملکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/320120>

