

## عنوان مقاله:

انتخاب روش اجرای پروژه تونل زیردریایی خلیج فارس

## محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

حامد معماری اترآباد - کارشناس ارشد موسسه مهندسی مشاور ساحل

جمال رستمی - استادیار دانشکده فنی دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

ارتباط و استفاده از جزایر نزدیک به مناطق ساحلی و منابع آن، ایجاد راههای مناسب بین جزایر با سواحل را جهت عبور از منطقه دریایی، که معمولا توسط احداث پل و تونل انجام می شود، بعنوان یک نیاز در منطقه عمومی خلیج فارس و خصوصا تنگه هرمز مطرح نموده است. در ناحیه شمال جزیره قشم، با توجه به عمق دریا، فاصله زیاد بین سواحل، ایجاد مانع برای کشتیرانی، مسائل زیست محیطی، ملاحظات استراتژیکی پلها و پیچیدگیها و هزینه های سنگین تونل غرقابی، حفر تونلهای زیرآبی در دستور کار قرار گرفته است. حفر تونلهای زیر آبی در کشورهایی نظیر ژاپن، انگلستان، فرانسه، دانمارک، هلند، فنلاند و نروژ بر حسب شرایط جغرافیایی خاص خود و قرارگیری در کنار دریا و همچنین دسترسی به فن آوری پیشرفته مورد نیاز این تونلها، رشد وتوسعه بیشتری نسبت به سایر آشورها داشته است. در ایران نیز به دلیل استعدادهای بالقوه جزیره قشم و موقعیت حساس آن، بحث احداث تونل و اتصال این جزیره به بندرعباس مطرح بوده است. در این مقاله، پس از معرفی اجمالی پروژه به نحوه انتخاب روش اجرای آن پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/3214>

