

عنوان مقاله:

مقایسه سوخت های مصرفی خودرو و انتخاب نانوبیودیزل به عنوان سوخت جایگزین در کشور

محل انتشار:

کنفرانس علوم و فناوری نانو (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

بختیار محمدی ده چشمه - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

یاسر نیکنام - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

خلاصه مقاله:

مطالعات به عمل آمده در خصوص آلودگی هوای شهرهای بزرگ بیانگر آن است که بیشترین درصد آلودگی هوا به سیستم حمل و نقل می باشد. با توجه به مصرف سوخت های فسیلی در کشور به عنوان منبع تامین انرژی خودروها یکی از راهکارهای حذف و کاهش آلودگی را می توان در بهبود کیفیت سوخت و استفاده از سوخت های با آلودگی کمتر یافت. به همین منظور ابتدا موتور نمونه (موتور EF7) به صورت پاشش مستقیم سوخت به صورت عددی در نرم افزار فایر طراحی و شبیه سازی شد و سپس سوخت های مصرفی از دیدگاه زیست محیطی در موتور ملی با یکدیگر مقایسه می شوند. نتایج نشان دادند که نانو بیودیزل با توجه به پایین بودن سطح انتشار آلاینده های آن و پسمان های سوختگی و نیز ایمنی بیشتر مناسب ترین سوخت جایگزین در کشور پیشنهاد می شود.

کلمات کلیدی:

سوخت های جایگزین، نانوبیودیزل، مقایسه سوخت ها، آلاینده ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/321431>

