

عنوان مقاله:

تحلیل غیر خطی دکل های تک پایه انتقال نیرو

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حامد ولی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش سازه، دانشگاه تربیت مدرس

الیاس بیات - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش سازه، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

در این تحقیق رفتار غیر خطی هندسی دکل های تک پایه انتقال نیرو مورد مطالعه قرار گرفته است. دکل های تک پایه به علت این که اعضای بلند طره مانند لاغر تحت خمش و بار محوری هستند تغییر مکان توجهی تحت بارگذاری داشته و لنگرهای ثانویه ی غیر قابل اغماضی در آن ها به وجود می آید. به علت اهمیت این موضوع یک نمونه واقعی تک پایه انتقال نیرو با استفاده از نرم افزار PLS-pole مدلسازی شده و مورد تحلیل قرار گرفته است. هم چنین در قسمت دیگر این تحقیق، اثرات وجود اتصالات خمشی پیچی متعدد در بدنه ی این دکل ها، که از عوامل تاثیرگذار روی رفتار غیر خطی دکل و رابطه ی بار تغییر مکان آن ها می باشد مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

دکل تک پایه، خطوط انتقال نیرو، اتصال خمشی پیچی، اثر P-Delta

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/321985>

