

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر درک رانندگان از وجود خطر در جاده با میزان واقعی تصادفات

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیدمحمد سادات حسینی - استادیار دانشگاه علوم انتظامی امین

فرامرز زراعت پیما - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ترافیک

محمدرضا محمدی - کارشناسی ارشد مدیریت ترافیک

خلاصه مقاله:

یکی از عواملی که در بروز تصادفات تاثیر دارد، وضعیت راه می باشد. در نگاه اول به نظر می رسد که هرچه کیفیت جاده بهتر باشد و رانندگی در آن با سهولت بیشتری انجام شود، میزان تصادفات کاهش مییابد در این تحقیق در یک مطالعه موردی در محور قدیم تهران - قم کروکی تصادفات بررسی گردید . آمار تصادفات در هر قسمت با وضعیت جوی و نقایص موجود در آن قسمت از جاده مقایسه شد . نتایج بدستآمده نشان داده است که بر خلاف انتظار در برخی شرایط آمار تصادفات در شرایط نامساعد رانندگی کمتر از شرایط دیگر است . این نتایج نشان داد که نرخ تصادفات نسبت به طول مشخص از جاده در قسمتهاییکه مسطح می باشد بیش از قسمتهای دیگر است . همچنین نرخ تصادفات در روزهایی که زمین خیس و مرطوب است نسبت به روزهای دیگر کاهش می یابد و تعداد تصادفات رخ داده نسبت به حجم ترافیکعبوری از جاده در هنگام روز بیشتر از شب می باشد. همه این شرایط اگر چه از لحاظ رانندگی نامساعد هستند ، ولی به نظر می رسد که درک رانندگان از خطر و احتیاط بیشتر آنها باعث می شود که میزان واقعیتصادفات در این شرایط کاهش یابد

کلمات کلیدی:

درک خطر، شرایط جوی ، تصادفات ، طرح هندسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/322077>

