

عنوان مقاله:

بررسی تأخیر برشی در عرشه پل های صندوقه ای بتنی پیش تنیده

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شاپور طاحونی - استادیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

نهمت خدائی - کارشناس ارشد سازه دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

در این مقاله تأخیر برشی یا توزیع غیر یکنواخت تنشهای نرمال خمشی در عرض دالهای فوقانی و تحتانی عرشه های صندوقه ای مورد مطالعه قرار گرفته است. اثر تأخیر برشی مثبت و منفی تشریح شده و نرم افزار اجزا محدود Ansys 6.1 جهت تحلیل تأخیر برشی عرشه های صندوقه ای مورد استفاده قرار گرفته است. مدل اجزا محدود پل صندوقه ای بتنی پیش تنیده شیرین شهر اهواز، به طور کامل با کمک این نرم افزار ساخته شده است. عرشه مذکور بصورت پس کشیده و با روش طره ای آزاد اجرا شده است. اثر تأخیر برشی تحت بارهای متمرکز، وزن و نیروی کابل های پس کشیدگی طره ای، در حین ساخت مورد ملاحظه قرار گرفت. تأخیر برشی مثبت و منفی قابل مشاهده بود. همچنین نشان داده شد که نیروی حاصل از کابل های پس کشیدگی طره ای باعث تشدید اثر تأخیر برشی می شود و اثر دیافراگم بر روی پدیده تأخیر برشی نیز قابل توجه می باشد

کلمات کلیدی:

تأخیر برشی، عرشه صندوقه ای، اجزا محدود، پیش تنیدگی، دیافراگم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/323>

