

عنوان مقاله:

بهبود شاخص های قابلیت اطمینان سیستم انتقال در محیط تجدید ساختار یافته از طریق اعمال مدل سه حالته ی پاسخگویی بار در شرایط بحرانی

محل انتشار:

اولین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد حسین نصراللهی معصوم - دانشجوی تحصیلات تکمیلی موسسه آموزش عالی بعثت کرمان

امیر عبداللهی - عضو هیات علمی دانشگاه شهید باهنر کرمان

مهدی حسینی - عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

پاسخگویی بارنقش بسزایی رابازاربرق جهت کاهش میزان بارمصرفی به جای افزایش تولید به سبب تعادل بین تامین توان و میزان تقاضا ایفا می کند منابع پاسخگویی بارتاثیربسیارزیادی رادركاهش میزان بارمصرفی درمراحل بحرانی دارند علاوه برآن برنامه ی پاسخگویی باردرحالات معمولی شبکه کمک شایان به ذکری درامررزرو انرژی ایفا می کند که میتواند باعث بهبود قابلیت اطمینان سیستم قدرت تجدید ساختاریافته شود لذا مادراین مقاله بارایه مدل جدیدی جهت استفاده ازبرنامه پاسخگویی باردرمواقع بحرانی شبکه به مقایسه شاخصهای قابلیت اطمینان درروش نوین و سنتی خواهیم پرداخت این روش برپایه پخش باربهینه شبکه قدرت تجدید ساختاریافته با ارایه مدل چندحالتی ی سیستم تولید و انتقال می باشد که تاثیر پاسخگویی باردرحالت عدم عملکرد سیستم انتقال را بررسی خواهد کرد این روش پروسه محاسبه قابلیت اطمینان سیستم را به مقدارزیادی کاهش خواهد داد به خصوص درزمانی که میزان بارمصرفی انعطاف پذیرباشد وتوانایی تغییر را با تصمیمات بهره بردارمستقل سیستم دارا باشد

کلمات کلیدی:

مدل سه حالته ی پاسخگویی بار ، روش تخمین سه نقطه ای ، مدل چندحالتی ی معادل سیستم انتقال ، شاخصهای قابلیت اطمینان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/325695>

