

## عنوان مقاله:

بهره گیری از روش های نوین مدیریت تقاضا در کنترل تراکم معابر درون شهری

## محل انتشار:

اولین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

امیر رسولی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

محمود صفارزاده - استاد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشگاه عمران و محیط زیست

## خلاصه مقاله:

استراتژیهای مختلف مدیریت تقاضای سفرهای شهری برای مقابله بامشکلات تجاوز حجم ترافیک از ظرفیت سطح سرویس نامطلوب و تراکم ترافیک در شبکه های ازادراهی و بزرگراهی شهری و بین شهری ناشی از رشد جمعیت و افزایش تقاضای سفر به کارگرفته میشود کاهش تقاضا برای متناسب کردن تقاضا با عرضه راه حلی مفید و قابل طرح برای حل مشکل ترافیک به ویژه در کلانشهرها است محدود کردن نرخ ورود خودروها از رمبهای ورودی به بدنه بزرگراه و کنترل آن در ساعات اوج به ایمنی بزرگراه سرعت متوسط عبوردهی و در نهایت کاهش الایندهای محیطی ناشی از ترافیک توقف - حرکت کمک می کند در این مطالعه به کارگیری توام سیاستهای قیمت گذاری و کنترل رمپ در بزرگراههای درون شهری به عنوان راهکاری نوین برای کاهش تراکم در سطح پل طبقاتی صدرمورد مطالعه قرار گرفت و نتایج سناریوهای پیشنهادی قیمت گذاری و کنترل رمپ به شکل مجزا و توام توسط نرم افزار شبیه ساز مورد بررسی واقع شد مقایسه نتایج شبیه سازی وضع موجود بارهیک از سناریوها مشخص نمود اجرای سناریوهای قیمت گذاری تاثیر به مراتب بیشتری بر بهبود وضعیت رمپ های منتهی به پل برجای می گذارد

## کلمات کلیدی:

تقاضا ، تراکم ترافیک ، قیمت گذاری ، کنترل رمپ ، شبیه ساز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/325949>

