

عنوان مقاله:

بررسی الزام وجود پارکینگ غیر حاشیه ای در خیابان جمهوری اسلامی شهر بیرجند

محل انتشار:

اولین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

احسان حسین پورفرد - دانشجوی کارشناسی دانشگاه بیرجند

خلاصه مقاله:

ابتدا و انتهای هر سفر شهری با هر هدفی که باشد، به توقف ختم می و شد. وسایل نقلیه شخصی، فقط بین 5 تا 10 درصد از عمر مفید خود را در حرکت بوده و اغلب در حال توقف می باشد. بنابراین امکانات پارکینگ در شبکه معابر شهری، یکی از ارکان مهم سیستم حمل و نقل و ترافیک می باشد. هر مکان با کاربریهای خاص خود جذب کننده تعدادی از سفرهای روزانه، که در سطح شهر صورت میگیرد، میباشد. درصدی از افراد که با اتومبیل شخصی به این مکانها مراجعه میکنند، نیازمند مکانی برای پارک اتومبیلشان میباشد. میزان چنین نیازی بستگی کامل به مکان و کاربری های موجود در ناحیه مورد نظر خواهد داشت. در شهر بیرجند، الایخصوص قسمت قدیمی و بازار آن این نیاز به شدت احساس میشود. در این مقاله با استفاده از روش مشاهده و بررسی مطالعات و مدارک موجود سعی بر شفاف سازی وضعیت موجود و ارائه راهکارهایی در حل این معضل مینماید.

کلمات کلیدی:

تقاضای پارکینگ، پارکینگ عمومی، پارکینگ غیرحاشیه ای، بافت فرسوده، توسعه شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/325963>

