

عنوان مقاله:

تحلیل سرعت عبور از عرض عابرین پیاده تحت تاثیر مزاحمت وسایل نقلیه در تقاطع های چراغدار و بدون چراغ

محل انتشار:

اولین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

ابرج برگ گل - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه گیلان

وحید نجفی مقدم گیلانی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه گیلان

صدرا فرقدین - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - راه و ترابری، پردیس دانشگاهی دانشگاه گیلان

نعیم تقی زاده - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

سرعت عابریپاده در عبور از عرض تقاطع های چراغدار و بدون چراغ یکی از پارمتر های مهم در طراحی تقاطع ها می باشد که بر مواردی اعم از ابعاد تقاطع، لزوم نصب میانه و نوع کنترل موثر است. هدف پژوهش حاضر، اندازه گیری و تحلیل آماری سرعت عبور از عرض عابرین پیاده با توجه به تاثیر مزاحمت وسایل نقلیه می باشد. برای انجام این کار، با تصویر برداری از دو تقاطع چراغدار و دو تقاطع بدون چراغ در شهر رشت، سرعت عبور از عرض ۵۷۶۵ عابریپاده جمع آوری شد. سپس این سرعت ها به وسیله آزمونهای آماری کلموگروف - اسمیرنف، آزمون تحلیل واریانس (آنوا) و آزمون همبستگی اسپیرمن مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. نتایج نشان داد سرعت عبور از عرض عابرین پیاده در حالت عبور آزاد، بیشتر از زمان عبور با مزاحمت وسایل نقلیه در هر دو نوع تقاطع چراغدار و بدون چراغ می باشد. به طوری که در تقاطع های چراغدار در شرایط عبور با مزاحمت وسایل نقلیه، سرعت صدک پانزدهم آقایان، بانوان با پوشش غیر چادر بانوان با پوشش چادر و حرکت های گروهی به ترتیب 19/4 و 17/0 و 11/9 و 15/9 درصد نسبت به سرعت صدک پانزدهم در شرایط عبور آزاد کاهش می یابند. مقادیر ذکر شده در تقاطع های بدون چراغ در شرایط عبور با مزاحمت وسایل نقلیه، به میزان 18/4 و 14/9 و 11/9 و 13/6 درصد کاهش می یابند.

کلمات کلیدی:

عابر پیاده، سرعت عبور از عرض، تقاطع های چراغدار، تقاطع های بدون چراغ، عبور با مزاحمت، عبور آزاد، سن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/325984>

