

عنوان مقاله:

متدولوشی اجابت السامات صلاحیت پروازی در راستای طراحی سازه نصب سامانه الکترواپتیکی OG6 با نصب جمع شونده روی هواپیمای مأموریت ویسه سرعت بالا

محل انتشار:

اولین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

عبداله پناهی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی مالک اشتر اصفهان

شهرام یوسفی - دانشیار دانشگاه صنعتی مالک اشتر اصفهان

محمدعلی وزیری - استاد دانشگاه صنعتی مالک اشتر اصفهان

خلاصه مقاله:

دراین تحقیق اجابت الزامات صلاحیت پروازی به منظور طراحی وتحلیل سازه نصب سامانه الکترواپتیکی بانام اختصاری OG6 روی یک هواپیمای مأموریت ویژه سرعت بالا به منظور بهره برداری درمأموریت های حفاظت ازمرزهای ابی و خاکی کشورمورد بررسی قرارمیگیرد پس ازبررسی نیازمندیهای نصب و نحوه عملکرد سامانه الکترواپتیکی قسمت تحتانی بخش میانی بدنه هواپیما وجلوی بال تعیین گردید پس ازطراحی و ایجادمدل نرم افزاری درکتیا جهت استحکام سنجی قطعات سازه نصب نیاز به ایجادمدل المان محدود واعمال بارگذاری سازه است تحلیل های استاتیکی درچندمرحله انجام گرفته است درمرحله اول که سامانه درموقعیت باز قرارداد سازه تحت فشارایرودینامیکی قرارگرفته و تنشها وجابجایی پیشینه آن محاسبه شده است درمرحله دوم که سیستم درموقعیت جمع شده قرارداد سازه تحت نیروهای ناشی ازبارهای زمینی و پروازی هواپیما ازجمله شرایط فرود اضطراری قرارمیگیرد برای اثبات متابعت طراحی الزامات قابل کاربرد مرتبط با طرح یکیاچندروش ازروشهای ده گانه اجابت moc که ازصفرتانه شماره گذاری شده اند و به ترتیب بصورت توضیح نقشه انالیز ارزیابی ایمنی تست های آزمایشگاهی تست های زمینی تست های پروازی بازرسی فنی شبیه سازی و کیفیت می باشند استفاده میشود جهت استحکام سنجی قطعات سازه ای نباید تحت بارهای حدی وارد محدوده پلاستیک شود و باید پس ازحذف نیرو هیچگونه تغییرشکل دائمی درسازه نمانده باشد

کلمات کلیدی:

الزامات صلاحیت پروازی ، استحکام سنجی ، بارگذاری ، حاشیه اطمینان ، سامانه الکترواپتیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326191>

