

## عنوان مقاله:

مدل ریاضی تصادفات جاده های دوخطه برون شهری استان بوشهر باتوجه به ویژگیهای روبه راه

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 2، شماره 1 (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

محمود عامری - استادیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران تهران ایران

غلامعلی شفابخش - استادیار دانشکده عمران دانشگاه سمنان سمنان ایران

شمسی نوبخت - استادیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران تهران ایران

محمود ملکوتی - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی دانشگاه خلیج فارس بوشهر ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله تصادفات استان بوشهر مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته اند برای این منظور به سهم هریک از عوامل موثر در وقوع تصادفات استان اعم از انسان وسیله نقلیه و جاده اشاره گردیده است سپس با استفاده از مطالعات میدانی 21 قطعه یک کیلومتری از جاده های مختلف استان مورد ارزیابی قرار گرفته اند و بر روی آنها آزمایش تعیین ضریب اصطکاک به روش آونگ انگلیسی و محاسبه خرابی روسازی راه به روش PCI انجام شده است در نهایت رابطه بین پارامترهای SN عدد مقاومت لغزندگی PCI شاخص خرابی رویه RW عرض جاده ADT میانگین ترافیک روزانه و aR نرخ تصادفات در قطعات مذکور مورد بررسی قرار گرفته و مدل ریاضی آن پیشنهاد گردیده است

## کلمات کلیدی:

مدل تصادفها، آزمایش آونگ انگلیسی، شاخص خرابی راه، عرض جاده، میانگین ترافیک روزانه و نرخ تصادف

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326706>

