

عنوان مقاله:

ارایه مدل ارزیابی فنی - اقتصادی احداث و بهره برداری از آزادراه ها و بزرگراهها

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 2، شماره 1 (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمود صفارزاده - دانشیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

علی خاکساری - استادیار دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه علامه طباطبائی تهران ایران

امیر فخری - کارشناس ارشد دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

خلاصه مقاله:

انتخاب بهینه مسیرهای مختلف راهی به ویژه آزادراه ها و بزرگراه ها که به عنوان شریانهای اصلی از دیدگاه کارشناسان نگریسته میشوند و علاوه بر این هزینه های هنگفت ناشی از ساخت پروژه های راهسازی این سوال پراهمیت را که کدامیک از گزینه های آزادراه و یا بزرگراه سازی اقتصادی ترند مطرح می کنند در این مقاله به صورت نظری الگویی از اجزای هزینه های ناشی از احداث و بهره برداری از آزادراه ها و بزرگراه ها شامل هزینه های سازه ای ترافیکی کاربری هزینه های مربوط به زمان سفر تصادفات عوارض و مصرف سوخت ارایه خواهد شد منافع حاصل از احداث و بهره برداری از این دو گزینه آزادراه و بزرگراه بصورت جداگانه در مقایسه با جاده دوخطه سنجیده میشوند و سپس نتایج بدست آمده از تحلیل منفعت به هزینه CBA بهترین گزینه را از نظر اقتصادی تعیین می کند بر این بنیاد به این هدف الگوی فوق به کمک نرم افزار اکسل Excel تهیه گردیده است که خروجیهای آن در قالب یک مثال موردی به طور خلاصه ارایه خواهند شد بررسی تاخیر در زمان ساخت پروژه ها تغییرات سالیانه رشد ترافیک تفاوت در هزینه های ساخت و مدت اجرای پروژه و نقش آن در اقتصادی بودن طرح از جمله ویژگیهای این الگوست

کلمات کلیدی:

تحلیل سود به هزینه ، آزادراه ، بزرگراه ، توابع هزینه ، ارزیابی فنی - اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326709>

