

## عنوان مقاله:

ارائه مدل فنی - اقتصادی انتخاب قطار سریع بین شهری در ایران

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 2، شماره 2 (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

محمود صفارزاده - دانشیار دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

صمد افکار - کارشناس ارشد دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله مدل فنی - اقتصادی برای انتخاب قطار سریع السیر بین شهری براساس شرایط و ویژگیهای کشور ایران ارائه شده است. مدل ارائه شده در این مقاله در شرایط متفاوت قابل استفاده است. در این مدل درآمدها و منافع آشکار و پنهان حمل و نقل ریلی سریع به صورت واقعی برآورد گردیده است. برای محاسبه درآمد مستقیم حمل و نقل ریلی سریع السیر حجم مسافر به عنوان مهمترین پارامتر در نظر گرفته شده و فرایند تحلیل سلسله مراتبی برای محاسبه حجم ترافیک مسافری به کار گرفته شده است. متغیرها در نظر گرفته شده برای محاسبه درآمد غیرمستقیم عبارتند از: واحدهای نرخ سوخت سطوح سرویس آلودگی و محیط زیست درآمدهای غیرمستقیم مستقیم و هزینه های این نوع سیستم با استفاده از روش ارزش خالص فعلی هموزن گردیدند تا قابل مقایسه باشند برای تنظیم و ارزیابی مدل ارائه شده مسیرتهران اصفهان به عنوان نمونه مطالعه موردی در نظر گرفته شد.

## کلمات کلیدی:

قطار سریع السیر، حمل و نقل بین شهری، مدل فنی - اقتصادی، انتخاب وسیله نقلیه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326712>

