

عنوان مقاله:

رفتار مصالح دانه ای در هنگام بارگذاری و مقایسه نتایج شبیه سازی عددی و تجربی آنها

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 2، شماره 2 (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

غلامعلی شفا بخش - استادیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه سمنان سمنان ایران

عبدالحسین حداد - استادیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه سمنان سمنان ایران

خلاصه مقاله:

محیطهای دانه ای محیطهای غیریپوسته ای هستند که ساختمان آنها را دانه های در تماس بایکدیگر با اشکال و ابعاد مختلف تشکیل میدهد مانند مصالح به کاررفته در لایه های زیرسازی و روسازی غیر تثبیت شده راه ها مطالعه در خصوص رفتار مصالح دانه ای در هنگام بارگذاری نیازمند بررسی و تحلیل متغیرها در دو مقیاس میکروسکوپی local و ماکروسکوپی global می باشد رفتار مصالح دانه ای از یک طرف متاثر از ساختار هندسی آن و از طرف دیگر ناشی از متغیرهای میکرو مکانیک مانند نیروهای تماس بین دانه ای می باشد شبیه سازی عددی یکی از روشهایی است که امروزه برای مطالعه رفتار محیطهای دانه ای بسیار متداول است در این مقاله با شبیه سازی عددی آزمایش فشار دو محوری علاوه بر این که تغییرات هندسی و مکانیکی محیط در طول بارگذاری نشان داده میشود مقایسه ای نیز بین نتایج حاصل از شبیه سازی عددی و تجربی صورت میگیرد

کلمات کلیدی:

مصالح دانه ای ، شبیه سازی عددی ، رفتار مکانیکی ، مقیاس میکروسکوپی و ماکروسکوپی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326717>

