

## عنوان مقاله:

مدل پیش بینی تصادفات موتورسیکلت در تقاطع های شهر تهران

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 2، شماره 4 (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

جلیل شاهی - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران تهران ایران

محمود احمدی نژاد - استادیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران تهران ایران

عبدالرضا شیخ الاسلامی - دانشجوی دکتری مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران تهران ایران

## خلاصه مقاله:

به دلیل نتایج و فواید قابل توجه مدلسازی تصادفات تلاشهای بسیاری در زمینه ارایه مدلهای پیش بینی تصادفات در کشورهای مختلف صورت گرفته اند چنین تحقیقاتی در کشور ما از سابقه قابل توجهی برخوردار نیستند و به ویژه در مورد موتورسیکلت ها تاکنون تحقیقی انجام نشده است در این تحقیق بابت بررسی از ایجاد ارتباط بین بانک اطلاعات تصادفات تهران و مدل جامع حمل و نقل و ترافیک این شهر یک پایگاه اطلاعاتی جامع شامل کلیه اطلاعات تردد طرح هندسی مشخصه های افراد و مشخصه های وسایل نقلیه درگیر در تصادفات در مورد 24 تقاطع شهر تهران بدست آمده و با استفاده از آن مدلهایی در زمینه پیش بینی تعداد تصادفات موتورسیکلت ها در تقاطع و همچنین برآورد احتمال درگیر بودن موتورسیکلت در تصادفات تقاطع های شهر تهران ارایه شده است از دوروش مدلسازی رگرسیون لاجستیک و رگرسیون خطی عموماً در این تحقیق بهره گرفته شده است اصول مربوط به هریک و کنترل های مربوط به صحت کاربرد آنها نیز در مقاله ارایه شده اند در این مقاله همچنین به بررسی اثر پارامترهای مختلف بر احتمال درگیر بودن موتورسیکلت در تصادفات تعداد تصادفات و مقایسه اثرات بین عوامل مختلف پرداخته شده است

## کلمات کلیدی:

رگرسیون خطی عمومی، رگرسیون لاجستیک، تصادف، موتورسیکلت، تقاطع، مدلسازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326725>

