

## عنوان مقاله:

مدلسازی شدت تصادفات موتورسیکلت در شهر تهران

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 3، شماره 1 (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

محمود احمدی نژاد - استادیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران تهران ایران

جلیل شاهی - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران تهران ایران

عبدالرضا شیخ الاسلامی - عضو هیئت علمی و دانشجوی دکتری مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده ایران دانشگاه علم و صنعت ایران تهران ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله نتایج کاربرد اطلاعات گردآوری شده در مورد وقوع تصادفات موتورسیکلت در شهر تهران با هدف دستیابی به مدلی که قادر به پیش بینی شدت تصادفات مزبور باشد ارائه شده است. روش مدلسازی مورد استفاده در این تحقیق روش رگرسیون لاجستیک و یاجایگزین های آن شامل پرابیت و لاجیت دوگانه بوده است. ابتدا با استفاده از مدل عمومی پرابیت و تعریف یک متغیر که دارای چهار درجه و نشان دهنده شدت تصادف بوده است متغیرهای مستقل قابل در نظر گرفتن در مدل با استفاده از نتیجه آزمون آماری Wald انتخاب شده اند. در مرحله بعد متغیر شدت به یک متغیر دوگانه تبدیل شده و با بهره گیری از ترکیبهای مختلف متغیرهای مستقل غیر وابسته مدل های مختلف شدت تصادف از روش لاجیت دوگانه بدست آمده اند. در این تحقیق اصول مدلسازی به روش رگرسیون لاجستیک تشریح شده و روشهای جایگزین آن نیز مورد بررسی مقایسه ای قرار گرفته و به بررسی اثر متغیرهای مستقل بر شدت تصادف پرداخته شده است. بررسی اثر متغیرها بر شدت با استفاده از پارامتر شانس احتمال ارزیابی شده که بر اساس آن نامشخص بودن مشخصات گواهینامه وقوع تصادف بین ساعت 4 تا 6 صبح دخیل بودن مینی بوس یا اتوبوس وقوع تصادف در بزرگراه یا کمر بندی برخورد با وسایل نقلیه سنگین وجود مانع دید وقوع تصادف بین ساعت 24 تا 2 بامداد و وجود نقص در علایم عواملی بوده اند که نقش عمده ای در افزایش شدت تصادفات داشته اند.

## کلمات کلیدی:

تصادف، موتورسیکلت، شدت، مدلسازی، لاجستیک، پرابیت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326729>

