

## عنوان مقاله:

روش پوششی برای مسیریابی بهینه قطارسیک شهری LRT

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 3، شماره 1 (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

اسماعیل آیتی - دانشیار دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد مشهد ایران

محمد باقری - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد تربت جام ایران

## خلاصه مقاله:

به علت حجم زیاد سفرها و اهمیت روزافزون ارزش وقت مسافران در سفرهای درون شهری طراحی سیستمهای کارآمد برای حمل و نقل درون شهری از اهمیت بسیاری برای برخوردار است در این میان نیاز به سیستم های جدید و کارابرای حمل و نقل در شهرهای بزرگ امری قطعی است یک گزینه کارآمد برای سیستم حمل و نقل عمومی در شهرهای بزرگ سیستم قطارسیک شهری LRT است یکی از مباحث مهم مربوط به این گونه سیستم ها مساله طراحی شبکه و مسیریابی خطوط در این سیستم است به طور کلی به علت بزرگی ابعاد و پیچیدگی ساختاریک روش تحلیلی برای حل مساله مسیریابی خطوط حمل و نقل سریع شهری وجود ندارد در این تحقیق سعی شده است که به مساله مسیریابی خطوط حمل و نقل سریع شهری از دیدگاه بهینه سازی نگریسته شود و با استفاده از روش پوشش سطح مورد مطالعه مدل مناسب علمی برای حل بهینه مساله طراحی شبکه خطوط قطار شهری ارائه شود

## کلمات کلیدی:

قطارسیک شهری LRT ، مسیریابی ، پوشش ، طراحی شبکه ، حمل و نقل ، مکان یابی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326731>

