

عنوان مقاله:

توسعه یک روش جهت تحلیل ارتعاشی و ارتجاعی عملکردی سیستم جرم و فنروسازی قطارهای سبک شهری

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 3، شماره 1 (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سیدجواد میرمحمدصادقی - استادیار دانشکده راه آهن دانشگاه علم و صنعت ایران تهران ایران

ماهان یلداشخان - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی تهران ایران

خلاصه مقاله:

استفاده از سیستم های جرم و فنر در روسازی راه آهن کاربردهای گسترده ای دارد در تمامی مواردی که مشکلات و معضلات ارتعاشی ناشی از عبور قطار در مناطق مسکونی یا سایر مناطق حساس به ارتعاش مطرح میشود طراحی سیستم روسازی حمل و نقل ریلی به صورت یک سیستم دینامیکی فزیندی شده سیستم جرم و فنر همواره به عنوان گزینه ای ارجح مطرح است تحلیل سازه ای دال سیستمهای جرم و فنر با استفاده از نرم افزارهای المان محدود رایج در مسائل تحلیل و طراحی سازه ها با دقت قابل قبولی امکان پذیر است با این حال همواره بهره گیری از یک روش ساده و درعین حال دقیق آیین نامه ای جهت تحلیل ارتعاشی و ارتجاعی انواع سیستمهای جرم و فنر روسازی موضوع بحث بوده است افزون بر این ایجاد سازگاری بین معیارهای عملکردی و ارتعاشی روسازی بتنی خطوط ریلی در راستای نیل به خطی بادوام و پایداری تحت نیروهای دینامیکی بهره برداری موضوع حائز اهمیتی است که در طراحی سازه تمامی خطوط ریلی که در مناطق شهری و پرترافیک به ارایه خدمت می پردازند باید مدنظر قرار گیرد در این تحقیق روشی ساده و درعین حال کارآمد جهت تحلیل سیستمهای جرم و فنر روسازی راه آهن ارایه میشود و کاربرد آن در تحلیل روسازی یک خط ریلی سبک شهری نشان داده میشود

کلمات کلیدی:

روسازی، LRT، جرم و فنر MSS، تحلیل، میرایی، ارتعاش، تغییر مکان، خط مدفون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326733>

