

## عنوان مقاله:

استفاده از آزمایش کشش غیرمستقیم جهت ارایه مدلی برای پیش بینی عمرخستگی نمونه های آسفالتی

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 4، شماره 1 (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

محمود عامری - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت تهران ایران

احمد منصوریان - دانشجوی دکتری دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران و عضو هیئت علمی پژوهشکده حمل و نقل تهران ایران

## خلاصه مقاله:

بطور کلی روسازی ها پس از گذشت چندسال از بهره برداری کمتر از عمر بهره برداری به خرابیهایی از جمله قیرزدگی انواع مختلف ترکها ناهمواری و یاتلفیقی از آنها دچار میشوند به همین دلیل متولیان راهسازی همواره به دنبال راه حلهایی بوده اند که عمر روسازی راه ها را بیشینه و هزینه تعمیر و نگهداری آنها را کمینه کند از جمله خرابیهایی که معمولاً در روسازی راهها مشاهده میشوند ترکهای خستگی هستند برای تهیه مخلوط آسفالتی مقاوم در برابر بروز ترکهای خستگی زودرس آزمایشهایی پیشنهاد شده اند که معمولاً انجام آنها نیاز به تجهیزات ویژه و صرف زمان طولانی دارد به همین دلیل پژوهشگران روابط متنوعی را برای پیش بینی عمرخستگی مخلوطهای آسفالتی ارایه کرده اند که البته این روابط نیز برای شرایط خاص انجام آزمایش نوع مصالح دما و... معتبرند اما باید برای شرایط دیگر اعتبارسنجی و صحت کاربرد آنها مورد بررسی قرار گیرد در این پژوهش سعی شده است با توجه به امکانات آزمایشگاهی موجود در کشور و استفاده از آزمایش کشش غیرمستقیم رابطه ای برای پیش بینی عمرخستگی مخلوطهای آسفالتی رایج که در رویه آسفالتی راه های کشور مورد استفاده قرار میگیرند ارایه شود نتایج بدست آمده در این پژوهش نشان میدهد که با استفاده از درصد فضای خالی مصالح سنگی پر شده با قیر و ضریب برجهندگی نمونه های آسفالتی میتوان رفتار خستگی مخلوطهای آسفالتی را مورد بررسی قرارداد

## کلمات کلیدی:

ترک خستگی، عمرخستگی، مخلوطهای آسفالتی، آزمایش کشش غیرمستقیم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326758>

