

## عنوان مقاله:

شبکه عصبی - فازی و بهینه یابی هزینه ها توسط الگوریتم ژنتیک درمدل سازی مقاومت مارشال در تثبیت خاک بامولسیون و سیمان

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 4، شماره 1 (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

سیدمرتضی مرندی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه شهید باهنر کرمان کرمان ایران

پروین صفاریپور - عضو هیئت علمی گروه مهندسی کامپیوتر دانشگاه شهید باهنر کرمان کرمان ایران

محمدحسین باقری پور - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه شهید باهنر کرمان کرمان ایران

مجتبی قاسمی - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مهندسی عمران دانشگاه شهید باهنر کرمان کرمان ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه روشهای هوشمند درپیش بینی پاره ای از کمیت هامیتوانند به عنوان ابزاری قدرتمند برای بهینه سازی مدل‌های پیش بینی بکارروند دراین تحقیق دوهدف یکی مدل‌سازی مقاومت مارشال نمونه های تثبیت شده با امولسیون قیروسیمان جهت زیرسازی جاده ها و دیگری بهینه یابی هزینه های اجرایی کاربرد امولسیون قیروسیمان در تثبیت این نوع زیرسازی دنبال شده است باین منظور 170 آزمایش بر روی نمونه های تثبیت شده برای آموزش شبکه عصبی فازی انجام شده و مورد استفاده قرار گرفته اند سپس مقاومت مارشال نمونه ها توسط شبکه هوشمند عصبی فازی مدل شده و با استفاده از الگوریتم ژنتیک هزینه های اجرایی بهینه یابی شده است درمدل‌سازی انجام شده از نرم افزار MATLAB استفاده شده است نتایج این تحقیق نشان میدهد که بامدل پیشنهادی میتوان تاحدودزیادی در هزینه های ساخت جاده ها صرفه جویی کرد

## کلمات کلیدی:

مدل‌سازی مقاومت مارشال ، تثبیت خاک ، امولسیون ، سیمان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326759>

