

عنوان مقاله:

مطالعه علل پدیده گسیختگی زمین درجاده های دشت یزد - اردکان

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 4، شماره 2 (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

علی کمک پناه - دانشیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

خلاصه مقاله:

در دوره اخیر نشست و گسیختگی زمین در استان یزد و بخصوص در دشت یزد - اردکان عامل ایجاد خسارتهای فراوان در این منطقه شده است. نمود ظاهری گسیختگی ها به صورت نشست و ترکهای بزرگ در سطح جاده ها و ساختمانهای مسکونی و اداری شکسته شدن لوله های آبرسانی و سوخت رسانی کج شدن دکل های انتقال برق و باز شدن ترکها در زمینهای کشاورزی نمایان است. در تحقیق حاضر که پس از چندین بررسی بی نتیجه قبلی انجام پذیرفته است یک گمانه عمیق و چهارگانه سطحی حفر شده و ضمن بررسی نحوه انتشار ترکها در داخل زمین نمونه های اخذ شده تحت آزمایشهای گوناگون فیزیکی شیمیایی و مکانیکی قرار گرفته اند. این تحقیق نشان داد که دو عامل بیرونی و درونی موجب گسیختگی ها شده اند. شکل توپوگرافی و شرایط جریانهای سطحی و تمرکز جریانها در یک محل محدود به همراه رمبندگی خاک و وجود تخلخل زیاد موجب ایجاد ترکهای شعاعی و محیطی همراه با نشست و باقابلیت گسترش میشود. با مشخص شدن سازوکار گسیختگی ها روشهای ترمیم و ممانعت از تخریب درجاده ها ساختمانها و تاسیسات پیشنهاد شده است. ایجاد آبرو در محل های تجمع آب پر کردن داخل ترکها بوسیله مخلوط خاک سیمان و ایجاد مسیرهای کنترل شده جریانهای سطحی با ساخت دایکهای کم ارتفاع از جمله روشهای ترمیم و جلوگیری از تخریب و فرسایش است.

کلمات کلیدی:

گسیختگی زمین، نشست، ترک زمین، رمبندگی خاک، فرسایش، نشست راه ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326767>

