

عنوان مقاله:

ارایه یک برنامه مدیریت روسازی با استفاده از الگوریتم ژنتیک

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 4، شماره 3 (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فریدون مقدس نژاد - استادیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران ایران

ازاده منتظری پور - دانش آموخته کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله برنامه رایانه ای مدیریت روسازی که براساس الگوریتم ژنتیک نوشته شده معرفی شده است این برنامه میتواند به عنوان یک روش تحلیل کمکی مورد استفاده مهندسین روسازی قرارگیرد مثالهایی برای نشان دادن کاربرد برنامه درانتخاب سطوح اخطارنگهداری ارایه شده و درانتها به منظورنشان دادن نتایج حاصل ازبرنامه برنامه هایی برای نگهداری و بهسازی روسازی براساس دوتابع هدف که شامل کمینه کردن ارزش فعلی هزینه های تعمیر و نگهداری و بیشینه کردن شاخص وضعیت شبکه است ارایه شده است

کلمات کلیدی:

الگوریتم ژنتیک ، مدیریت روسازی ، سطح اخطار ، نگهداری ، بهسازی ، تابع هدف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326775>

