

عنوان مقاله:

مدل پیش بینی تصادفات در قوسهای واقع در راه های دوخطه برون شهری

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 4، شماره 3 (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمود صفارزاده - دانشیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

شاهین شعبانی - عضو هیئت علمی پژوهشکده حمل و نقل تهران ایران

اکبر آذرمی - کارشناس ارشد دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

خلاصه مقاله:

بررسی تصادفهای جاده ای نشان میدهد که 50 تا 60 درصد تصادفات در راه های دوخطه برون شهری اتفاق می افتند. این تصادفات در قوسهای راه به وقوع می پیوندد و حدود 70 درصد از تصادفات حادث در قوسهای متعلق به قوسهای افقی هستند بنابراین ضروری است علاوه بر دقت نظر در طراحی قوسهای افقی در مرحله مطالعات راه های جدید با استفاده از روشهای علمی با ارزیابی قوسهای واقع در راه های موجود به شناسایی قوسهای با ریسک تصادفات زیاد و انجام کارهای لازم برای کاهش احتمال تصادفات پرداخت یکی از این روشها تعیین مدلهای پیش بینی تصادفات است بررسی مطالعات انجام شده بر روی تصادفات در راه های دوخطه برون شهری نشان دهنده این است که متغیرهای طرح هندسی راه از قبیل شعاع قوس بر بلندی در قوس طول قوس درجه قوس عرض راه در محل قوس و حجم ترافیک روزانه از عوامل موثر در وقوع حوادث ترافیکی در راه های دوخطه و قوسها هستند به همین منظور در این مقاله که اولین تحقیق در باره تصادفات قوسها در ایران است با جمع آوری اطلاعات از طریق سیستمهای مربوط و برداشتهی میدانی از تعداد راه های نمونه و برگزیده مدل پیش بینی تصادفات در قوس برای راه های دوخطه برون شهری بر اساس متغیرهای تاثیرگذار ارائه شده است در این خصوص از روشهای مدل سازی مرسوم از جمله رگرسیون خطی عمومی و لگاریتمی و همچنین رگرسیون غیرخطی استفاده شده است کنترل صحت مدل های بدست آمده نیز از طریق آزمونهای اماری مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته است یکی از نتایج اصلی بدست آمده از مدل سازی چنین است که نرخ تصادفات تقریباً بصورت غیرخطی با افزایش درجه قوس D افزایش می یابد

کلمات کلیدی:

تصادفات جاده ای ، مدل پیش بینی تصادفات در قوس ، درجه قوس ، طول قوس ، عرض سواره رو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326776>

