

عنوان مقاله:

استفاده از روش بیز در برآورد مخاطره مناطق در محورهای همسان

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 4، شماره 4 (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمود صفارزاده - دانشیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

هادی گنجی زهرایی - عضو هیئت علمی پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری تهران ایران

امین میرزایی و جردیان - دانشجوی دکتری دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

خلاصه مقاله:

تخصیص مناسب بودجه های عمرانی برای ارتقا ایمنی راه ها از مهمترین مراحل مدیریت ایمنی شبکه راههاست تعیین مناطق پرمخاطره و اولویت بندی آنها به لحاظ مخاطره آمیز بودن اساس برنامه ریزی ایمن سازی شبکه حمل و نقل به شمار می آید معمولا تعیین میزان مخاطره مناطق از طریق بررسی فراوانی تعداد تصادفات نرخ تصادفات و یا شدت تصادفات انجام میگردد در این مقاله با استفاده از نظریه بیز روشی برای تعیین میزان مخاطره آمیز بودن مناطق و اولویت بندی آنها ارائه شده است در این روش براساس اطلاعات موجود از تصادفات در یک مقطع که میتواند قضاومت مهندسی و یا اماررویداد تصادفات ده ساله های گذشته را نیز شامل میشود رفتار حادثه خیزی آن برآورد شده و سپس با استفاده از مشاهده رویداد تصادف در سال آخر میزان مخاطره آمیزی آن مقطع برآورد میشود سپس این مناطق که انظر خصوصیات مختلف ترافیکی و هندسی مشابه هستند براساس احتمال حادثه خیزی آنها اولویت بندی میشوند

کلمات کلیدی:

نظریه بیز، مقاطع حادثه خیز، اولویت بندی، تابع توزیع پیشین، تابع توزیع پسین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326784>

