

عنوان مقاله:

اثر سرمایه گذاری دولت در زیرساخت حمل و نقل بر سرمایه گذاری بخش خصوصی و رشد اقتصادی در ایران

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 5، شماره 4 (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

یگانه موسوی جهرمی - دانشیار دانشکده اقتصاد دانشگاه پیام نور سازمان مرکزی تهران ایران

منصوره عبادتی فرد - کارشناسی ارشد دانشکده اقتصاد دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران ایران

خلاصه مقاله:

هدف از این مطالعه بررسی اثر سرمایه گذاری دولت در زیرساخت حمل و نقل بر سرمایه گذاری بخش خصوصی و رشد اقتصادی ایران است. در این مطالعه با توجه به پژوهشهای انجام شده در کشورهای در حال توسعه از مدل شتاب انعطاف پذیر برای تابع سرمایه گذاری بخش خصوصی و از الگوی رشد سولو همراه با تعدیلاتی برای رشد اقتصادی استفاده شده است. متغیر سرمایه گذار در زیرساخت حمل و نقل از عوامل تعیین کننده موجودی مطلوب K^* در مدل سرمایه گذاری بخش خصوصی در نظر گرفته شده است. در مدل رشد دو متغیر سرمایه گذار و بخش حمل و نقل و سایر بخشها به عنوان یکی از نهادهای تولید در کنار نیروی کار و سرمایه گذاری خصوصی وارد تابع تولید شده است. در تخمین مدل سرمایه گذاری از روش متغیر ابزاری و در مدل رشد از روش OLS استفاده شده است. نتایج برآورد مدلهای مذکور طی سالهای 1338 الی 1382 نشان میدهد که رابطه قوی بین سرمایه گذاری در زیرساخت حمل و نقل و سرمایه گذاری بخش خصوصی وجود دارد. همچنین با توجه به کشش مثبت بدست آمده برای سرمایه گذاری در حمل و نقل سرمایه گذاری در این زیرساخت اثر مثبت و معناداری بر رشد اقتصادی کشور دارد. با در نظر گرفتن نتایج حاصله افزایش سرمایه گذاری دولت در زیرساخت حمل و نقل پیشنهاد میشود.

کلمات کلیدی:

زیرساخت حمل و نقل، سرمایه گذاری دولت در حمل و نقل، سرمایه گذاری بخش خصوصی، رشد اقتصادی و سرمایه گذاری دولتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326813>

