

عنوان مقاله:

مساله مسیریابی وسیله نقلیه متصل به حمل و نقل چندوجهی رویکردیکپارچه

محل انتشار:

شماره ۴ دوره ۵ فصل زمستان (سال: ۱۳۸۷)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۴

نویسندگان:

یوسف ربانی - استادیار دانشکده مهندسی دانشگاه هرمزگان بندرعباس ایران

محمد مهدی سپهری - دانشیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

سید حسام الدین ذگردی - دانشیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

خلاصه مقاله:

ایران دارای بنادر فراوان در خلیج فارس و دریای عمان است که بسیاری از آنها به دلایل گوناگون قادر به پذیرش کشتی های بزرگ نیستند ایده استفاده از بنادر بزرگ موجود در منطقه به عنوان مراکز واسط برای دریافت کالا از کشتی های بزرگ و ارسال آن توسط کشتی های کوچک تر به سایر بنادر و از آنجا به داخل کشور میتواند در جهت فعال کردن بنادر کوچکتر و نیز کشتیرانی خصوصی در منطقه بسیار کارآمد باشد در این مقاله علاوه بر طرح این ایده یک سیستم کلی حمل و نقل متناسب با آن طرح شده و بصورت یک شبکه متشکل امسیرهای وسیله نقلیه و مسیرهای حمل و نقل چندوجهی برای اولین بار مدل شده است در این مقاله برای حل مدل این شبکه برای مسائل با ابعاد کوچک از روش انشعاب و تحدید استفاده شده و برای حل مدل های دارای تعداد گره بیشتر روشی ابتکاری به نام SB-RAB بر اساس روش سیمپلکس با ورود محدود متغیره توسعه داده شده است از بعد محاسباتی روش SB-RAB برای حل دوسری از مسائل مینای موجود در ادبیات مسیریابی وسیله نقلیه مورد استفاده قرار گرفته و نتایج آنها گزارش شده است همچنین این مسائل مینا از روش مرسوم در ادبیات حمل و نقل یعنی روش تفکیک شبکه به دوزیر بخش مسیریابی وسیله نقلیه و حمل و نقل چندوجهی نیز حل و نتایج مربوطه گزارش شده اند در انتها با مقایسه همه نتایج نشان داده شده که روش SB-RAB میتواند جوابهایی برتر در مدت زمان قابل قبول ارائه دهد

کلمات کلیدی:

حمل و نقل چندوجهی ، مساله مسیریابی وسیله نقلیه ، حمل و نقل دریایی ، مسیریابی وسیله نقلیه چندتحویلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۳۲۶۸۱۶>