

عنوان مقاله:

زمانبندی حرکت قطارها به کمک روش فوق ابتکاری عملیات حرارتی شبیه سازی شده

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 6، شماره 1 (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

امین جمیلی - دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه علم و صنعت ایران تهران ایران

فریدون کیانفر - استاد دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه صنعتی شریف تهران ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله مسئله زمانبندی حرکت قطارها باهدف حداقل کردن تاخیر قطارها مورد بررسی قرار گرفته است مسئله زمانبندی تعریف شده در این مقاله یک مسئله برنامه ریزی عدد صحیح 1 است که به کمک روشهای معمول حل چون روش شاخه و حد قابل حل است از آنجایی که رسیدن به جواب بهینه به کمک روشهای دقیق چون شاخه و حد با افزایش متغیرها و محدودیت ها در مدت زمان قابل قبول غیر عملی است استفاده از روشهای فوق ابتکاری چون روش عملیات حرارتی شبیه س ازی شده میتواند برای رسیدن به جوابهایی نزدیک به جواب بهینه برای مسائل بزرگ کارساز باشد در این مقاله پس از تعریف مسئله به صورت توضیحی و سپس مدل ریاضی الگوریتم حل این مسئله به کمک روش عملیات حرارتی شبیه سازی شده ارایه میشود در ادامه مقادیر پارامترهای مربوط به الگوریتم ارایه شده تنظیم و در انتها نیز بخش اعتبار الگوریتم بیان میشود

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی حرکت قطار ، برنامه ریزی عدد صحیح ، الگوریتم های فوق ابتکاری ، عملیات حرارتی شبیه سازی شده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326819>

