

عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی توسعه بکارگیری سوخت گاز طبیعی فشرده CNG در ناوگان اتوبوسرانی تهران

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 6، شماره 1 (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

داود منظور - استادیار دانشکده اقتصاد دانشگاه امام صادق ع تهران ایران

محمود صفارزاده - استادیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

سید مهدی میرفتاح - دستیار علمی گروه اقتصاد دانشگاه پیام نور تهران ایران

خلاصه مقاله:

تراکم شدید جمعیت ازدحام امدو شد آلودگی هوا و اختصاص سالانه میلیون ها دلار یارانه سوخت به بخش حمل و نقل درون شهری از جمله مشکلات کلانشهر تهران است. با برنامه ریزی و توسعه مناسب ناوگان حمل و نقل عمومی و صرفه جویی در مصارف انرژی حمل و نقل درون شهری میتوان بر بخشی از این مشکلات غلبه کرد. اتوبوس باتوجه به سرانه فضا و مساحتی که اشغال می کند گزینه مناسبی برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی در کوتاه مدت و میان مدت محسوب میشود. نفت گاز و گاز طبیعی فشرده سوخت های اصلی این وسیله نقلیه هستند که با در نظر گرفتن سهم اندک ناوگان اتوبوسرانی در آلودگی هوای شهر تهران 3 الی 5 درصد و با عنایت به تجربه سایر کشورها بهتر است ناوگان حمل و نقل سبک در اولویت اول استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG) قرار گیرد. تحلیل های هزینه - فایده با استفاده از روش ارزش فعلی خالص در خصوص استفاده از گاز طبیعی و گازوئیل به عنوان سوخت در ناوگان اتوبوسرانی تهران نشانگر این است که در صورت افزایش قیمت نفت به بشکه ای بیش از پنجاه دلار کاهش قیمت وسایل نقلیه گازسوز در نهایت بکارگیری درآمد ناشی از صادرات گازوئیل مازاد جهت توسعه ناوگان اتوبوسرانی تهران گاز طبیعی به عنوان جایگزین مناسب نفت گاز برای توسعه و بهسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران قابل استفاده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، تحلیل هزینه - فایده، سوخت، گاز طبیعی فشرده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326821>

