

## عنوان مقاله:

مدل برآوردتعدادتصادفات برای راه های شهری مطالعه موردی شهرزاهدان

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 6، شماره 3 (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

محمود عامری - دانشیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت تهران ایران

شهریار افندی زاده - دانشیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت تهران ایران

محمدحسن میرابی مقدم - دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت تهران ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله یک مدل آماری برای تخمین تعداد تصادفات در قطعات راههای شهری ارائه شده است این مدل براساس داده های ترافیکی هندسی محیطی و تصادفات 161 قطعه راه درون شهری بطول کلی 104 کیلومتر در یکی از شهرهای بزرگ ایران زاهدان پایه ریزی شده و هدف این بوده است تا یک مدل کلی برای برآورد تعداد کل تصادفات در راه ها به منظور ارزیابی از عملکرد ایمنی آنها و همچنین مقایسه سناریوهای مختلف یک برنامه ریزی حمل و نقل از نظر ایمنی ارائه شود برای ساخت این مدل روش شناسی جدیدی مورد استفاده قرار گرفته که انتخاب نوع مدل بر مبنای خصوصیات آماری داده ها تعیین ضرایب مدل به کمک روش بهینه سازی بردارگرادیان اصلاح شده و عدم استفاده از نرم افزارهای آماری موجود برای اجرای فرایند مدلسازی مهمترین و ویژگیهای آن را تشکیل داده و از مزیت عمده قابلیت تعمیم به سایر موضوعات مهندسی نیز برخوردار است نتایج این تحقیق نشان میدهد که حجم ترافیک دارای بیشترین تاثیر در میزان تصادفات بوده و به ازای هر 10000 وسیله نقلیه در روز تعداد تصادفات بین 20-15 درصد افزایش یافته و در جرمهای بالا این درصد رو به کاهش است همچنین متغیرهایی نظیر درصد استفاده از پارکینگ حاشیه تراکم نقاط دسترسی تعداد خطوط راه جهت ترافیک عرض سواره رو و میانه از دیگر متغیرهایی هستند که در شهرها به نسبت های مختلف در افزایش یا کاهش تصادفات نقش دارند

## کلمات کلیدی:

راه های شهری ، توابع انتگرال ، بهینه سازی ، روش گرادیان اصلاح شده ، مدلسازی آماری تصادفات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326832>

